



PORSCHE OTTIMO STATO MANUTENZIONE CURATA 2.9 24V



Stato d'uso:	Veicolo usato
Immatricolata:	7 - 2009
Carrozzeria:	Cabrio
Alimentazione:	Benzina
Chilometri:	70448 km
Cilindrata:	2893 cc
Potenza:	256 CV

€ 26.400

Allestimento

ABS, Adaptive Cruise Control, Airbag, Airbag Passeggero, Alzacristalli Elettrici, Autoradio, Autoradio digitale, Cerchi in Lega, Chiusura Centralizzata, Climatizzatore Automatico, Comandi al volante, Computer Bordo, EDS (Antislittamento in partenza), ESP (Controllo stabilità), Fendinebbia, Immobilizzatore Elettronico, Indicatore temperatura esterna, Interni in materiale pregiato, Interni in tinta, Interni Pelle, Kit vivavoce, Limitatore di velocità, Marmitta catalitica, Paraurti in tinta, Presa USB / AUX, Retrovisori ripiegabili elettricamente, Sedili sportivi, Sensori Luci, Sensori Pioggia, Specchietti Elettrici, Spoiler, Sterzo regolabile in altezza, Tagliandi certificati, Tettuccio Apribile, Veicolo non fumatori, Volante in pelle, Volante multifunzione

Descrizione

VEICOLO VISIONABILE SU APPUNTAMENTO PRESSO: Link Motors - Castel di Leva Indirizzo: Via Castel di Leva, 305 - 00134 Roma (Roma) Recapiti: Tel: 0689935758 Cell. 3249229972 Email: linkmotorsroma2@gmail.com Grazie anche al generoso motore boxer disposto in posizione posteriore centrale, la roadster tedesca offre qualità di guida sopraffine. Le foto non rendono piena giustizia a questa agile roadster, che vista dal vivo risulta ancora più affascinante. Grazie al passo allungato di 6 cm, alle carreggiate allargate e ai cerchi maggiorati, sembra ben più grande e grintosa. Bassa e acquattata, soprattutto nella vista di tre quarti posteriore ha tutta la grinta di una supercar, coi passaruota ben torniti, il grintoso doppio silenziatore di scarico centrale e soprattutto gli splendidi fanali spalmati dove i fianchi confluiscono nella coda, raccordati dal grintoso e sottile spoiler che fuoriesce automaticamente. La fiancata è percorsa da una profonda incavatura che convoglia l'aria per il raffreddamento del motore in ampie feritoie verticali, mentre il muso è basso e affusolato, con tre aggressive prese d'aria incastonate nel paraurti. Le prerogative più entusiasmanti della roadster tedesca restano il bilanciamento e la maneggevolezza. Si danza letteralmente fra le curve, potendo poi contare grazie all'efficace differenziale autobloccante su un'aderenza in uscita da auto sportiva a trazione integrale. E il bello è che anche quando si arriva lunghi e coi freni

ancora in azione, la direzionalità non peggiora, tanto che c'è sempre agio di inserire la vettura in curva senza allargare troppo la traiettoria, contando su un sottosterzo quasi inapprezzabile e su un sovrasterzo di potenza sempre facilmente controllabile. In aggiunta, anche nelle curve con fondo stradale a schiena d'asino e marcati cambiamenti di pendenza non abbiamo percepito alcuna imprecisione dovuta a flessione dell'autotelaio. Insomma, con la Boxster si può giocare di fino con l'acce