



JEEP UNIPROPRIETARIO 2.2 CRD Limited



| | |
|-----------------------|---------------|
| Stato d'uso: | Veicolo usato |
| Immatricolata: | 3 - 2013 |
| Carrozzeria: | Fuoristrada |
| Alimentazione: | Diesel |
| Chilometri: | 89157 km |
| Cilindrata: | 215 cc |
| Potenza: | 163 CV |

€ 10.700

Allestimento

ABS, Adaptive Cruise Control, Airbag, Airbag Laterale, Airbag Passeggero, Alzacristalli Elettrici, Appoggiatesta posteriore cen, Appoggiatesta posteriore, Autoradio, Autoradio digitale, Bluetooth, Cerchi in Lega, Chiusura Centralizzata, Climatizzatore Automatico, Comandi al volante, Computer Bordo, Correttore assetto fari, ESP (Controllo stabilità), Fari Xenon, Fendinebbia, Immobilizzatore Elettronico, Indicatore temperatura esterna, Interni in materiale pregiato, Interni in tinta, Interni Pelle, Isofix, Limitatore di velocità, Marmitta catalitica, Navigatore, Paraurti in tinta, Parcheggio assistito, Presa USB / AUX, Ruotino di scorta, Sensori Luci, Servosterzo, Sistema di controllo pressione pneumatici, Start e Stop, Supporto lombare, Touch, Veicolo non fumatori, Vetri Oscurati, Volante in pelle, Volante multifunzione

Descrizione

VEICOLO VISIONABILE SU APPUNTAMENTO PRESSO: Link Motors - Castel di Leva Indirizzo: Via Castel di Leva, 305 - 00134 Roma (Roma) Recapiti: Tel: 0689935758 Cell. 3249229972 Email: linkmotorsroma2@gmail.com LinkMotors Castel di Leva propone Jeep Compass uniproprietario full optional. Jeep Compass è una Suv che ha sì la trazione integrale, ma è progettata soprattutto per l'asfalto. L'abitacolo è spazioso, la dotazione completa. È una comoda Suv destinata principalmente all'asfalto: comunque, se la cava anche sui fondi a scarsa aderenza, grazie alla trazione integrale che si inserisce automaticamente e alla possibilità in situazioni difficili di bloccare manualmente la ripartizione della coppia fra i due assali. Ha prestazioni brillanti, garantite da un vigoroso turbodiesel da 163 CV, e offre parecchio spazio a bordo: l'abitabilità è per cinque persone. Il motore della Compass è un 2.2 turbodiesel con sistema pompa-iniettore di origine Volkswagen. Ha 163 CV, non consuma troppo e risulta molto vivace: nonostante il peso non trascurabile le prestazioni sono al livello di quelle di una normale berlina con motore simile. L'abitacolo è grande e cinque persone viaggiano comodamente, la dotazione di sicurezza è completa: di serie ci sono sei airbag e l'ESP con la funzione antiribaltamento, fra l'altro, la Compass Limited ha di serie i cerchi in lega di 18 pollici anche se costringe ad accontentarsi del pur valido clima manuale. In città il motore della Compass è piuttosto pronto anche sotto i 2000 giri: al semaforo si scatta con rapidità; la carrozzeria dalle

dimensioni non eccessive e lo sterzo pronto rendono la Jeep Compass maneggevole nel traffico. Fuori città nonostante il peso non trascurabile, in accelerazione e in velocità questa Jeep si batte ad armi pari con le normali berline di cilindrata simile: merito del brillante turbodiesel, accoppiato da un valido cambio a sei marce. Fra le curve si guida con piacere, perché la tenuta