



FIAT Altro GIANNINI



Stato d'uso:	Veicolo usato
Immatricolata:	9 - 1971
Carrozzeria:	Altro
Alimentazione:	Benzina
Chilometri:	1009 km
Cilindrata:	585 cc
Potenza:	16 CV

€ 24.500

Allestimento

Descrizione

VEETTURA DISPONIBILE PRESSO FILIALE LINK MOTORS GUIDONIA -TAPPEZZERIA MOTORE e carrozzeria IN PERTETTE CONDIZIONI LINK MOTORS GUIDONIA- Propone in vendita FIAT 500 1971 GIANNINI VALLELUNGA 595gt - Veicolo visionabile solo SU APPUNTAMENTO Prezzo Negoziabile in fase di Trattativa. Finanziamento da 12-84 mesi Garanzia guasti attivabile su richiesta 12-36 mesi Gestione Burocrazia e Passaggio di Proprietà Assistenza Personale Link Motors Note -Bella e rara 590 GT Vallelunga. L'auto è totalmente esente da ruggine, riverniciata recentemente e perfetta di meccanica. Oggetto di cure maniacali è dotata dei seguenti optional: Copriruota con risvolti all'esterno, originali dell'epoca; fari Carello anch'essi originali. Doppio tettino; rigido quello di origine e di tela gommata quello montato. Freni anteriori a disco e posteriori a tamburi, i materiali di attrito sono stati cambiati recentemente così come i tamburi posteriori, ovviamente la pompa freni è a doppio circuito. Ammortizzatori sportivi anteriori e posteriori, l'assetto dei posteriori è regolabile. Cerchi Rinaldi originali modificati a canale rovesciato per poter alloggiare pneumatici tubeless. Il motore è stato completamente rifatto allo scopo di incrementarne le prestazioni. La cilindrata è salita a 700cc e sono stati usati pistoni speciali maggiorati e bielle alleggerite. L'impianto di raffreddamento dell'olio motore è stato rivisto aggiungendo un sistema di filtrazione ed un intercooler per una maggiore efficienza termica. Il sistema di accensione è stato rivisto ed è stata aggiunta l'accensione elettronica. Gli interni, sedili e moquette sono nuovi; costosa opera di un mastro tappezziere e non degli economici interni. Cruscotto non originale ma appositamente realizzato per questo modello di autovettura. Volante Nurburgring. Libretto di circolazione a pagine dell'epoca.