



## FIAT Balilla



<b>Stato d'uso:</b>	Veicolo usato
<b>Immatricolata:</b>	4 - 1934
<b>Carrozzeria:</b>	Berlina
<b>Alimentazione:</b>	Benzina
<b>Chilometri:</b>	3232 km
<b>Cilindrata:</b>	995 cc
<b>Potenza:</b>	20 CV

# € 21.000

### Allestimento

Iscritta ASI e/o FMI, Ruota di scorta, Veicolo non fumatori

### Descrizione

Versione Lusso - 3 marce Veicolo Proposto dalla Link Motors Palermo SERVIZI ACCESSORI: NOLEGGIO A LUNGO TERMINE con RITIRO DEL TUO USATO (su auto e moto in stock, non per il veicolo proposto) POSSIBILI SPEDIZIONI NAZIONALI ED ESTERE Foto in alta risoluzione sul nostro sito Link Motors. Visionabile SOLO su Appuntamento in agenzia VIDEO VEICOLO ACCESO DISPONIBILE CONDIZIONI: OTTIMO CONSERVATO da RESTAURO TRENTENNALE (sempre box) MECCANICA EFFICIENTE - MANUTENZIONE AL BISOGNO - ASI DAL 1985 Proponiamo, la versione LUSO della piccola, perfetta, scattante, moderna (per l'epoca) ed economica (solo Lire 10.800 di allora) dell'automobile che diventerà la più popolare del mondo in quegli anni, raggiunse il successo immediato con il popolo che desiderava di possedere una, ma che per molti rimase un sogno. La berlina con supplemento di prezzo veniva fornita nella versione Lusso, con interni in panno speciale, paraurti e fari cromati, le pedane con bordo cromato, il radiatore con protezione cromata (parasassi), i coprimozzi per le ruote, la manigliera cromata, i filetti di colore attorno ai finestrini. A richiesta venivano offerti come extra il fanalino d'arresto (luce stop, l'orologio, il posacenere, la lampada di sicurezza, i fanalini d'ingombro sui parafranghi, il baule e una seconda ruota di scorta. La carrozzeria di questo veicolo si presenta in buone condizioni generali, presenti alcune crepature alla vernice fisiologiche per un conservato di 85 anni. Interni in ottimo panno beige, praticamente intonsi a parte l'usura evidente al sedile guida in fase di entrata. Meccanicamente il motore non necessita di nessun intervento, la manutenzione è stata regolare ed al bisogno si è intervenuto. Ultimi interventi hanno visto il rifacimento della frenatura con sostituzione di cilindretti e ganasce. Targhe originali d'epoca DUPLICAZIONE LIBRETTO NEL 1972. Disponibili ed inclusi nella vendita svariati ricambi, lamierati oltre a tutti i vari possibili ritro