



Victory Cross Country Cross Country



Stato d'uso:	Veicolo usato
Immatricolata:	3 - 2012
Carrozzeria:	Custom
Alimentazione:	Benzina
Chilometri:	20764 km
Cilindrata:	1731 cc
Potenza:	73 CV

€ 13.900

Allestimento

Antifurto, Antifurto elettronico, Antifurto satellitare, Avviamento elettrico, Bauletto, Cupolino, Freni a disco, Marmitta catalitica, Parabrezza, Tagliandi certificati

Descrizione

LinkMotors Castel di Leva propone in vendita Victory Cross Country in perfetto stato. Nonostante i tre quintali e più di peso si rivelano maneggevoli e intuitive. Anche nelle curve in rapida successione non sono fisicamente impegnative. Più ricercata è la Cross Country, con le linee morbide, ma solcate da tratti decisi, che si estendono anche all'ampio scudo vincolato al manubrio. Sotto il lungo serbatoio e i parafanghi avvolgenti, si nasconde una ciclistica di tutto rispetto. A partire dal telaio in alluminio, fino ad arrivare alla poderosa forcella a steli rovesciati. Per tutte, un baricentro basso che aiuta nelle manovre da fermo e anche in movimento offre piacevoli sensazioni di guida. Le Cross infatti, nonostante la mole e il peso che supera abbondantemente i tre quintali a secco, sono maneggevoli e intuitive. Nelle curve in rapida successione danzano senza troppo impegno fisico da parte del pilota. Sono neutre nello scendere in piega e si può osare anche qualcosa di più, la buona luce a terra infatti consente angoli di piega più che buoni per maxi di questa categoria. La seduta offre un comfort quasi regale, Innanzitutto bisogna dire che la sella è davvero rasoterra, e questo aiuta parecchi a gestire le moto nelle manovre e a bassa andatura. La sella è molto ampia e ben imbottita, con un ottimo supporto lombare. Se al pilota è offerto tanto comfort, il passeggero non è trascurato. Le pedane, per entrambi, sono ben distanziate e non costringono ad una piega eccessiva delle ginocchia. Anzi, quelle del pilota addirittura sono molto larghe e soprattutto lunghe, così da poter modificare a piacimento la posizione delle gambe, che possono anche essere quasi totalmente distese, se si vuole. Le vibrazioni poi sono ottimamente filtrate. Praticamente inavvertibili su manubrio e sella, Il motore è molto regolare ed elastico: si può spalancare il gas anche in 6 marcia a 1.500 giri per ricevere subito una spinta generosa e morbida.ma si può già c