Link Motors - Palermo
Via delle Alpi, 76 - 90144 Palermo PA
Tel: 0917470754 -
Cell: 3933264176 -
WebSite: https://www.linkmotors.it/bacheca/default.asp?sede

FIAT AR59 1101B.200

Stato d'uso:	Veicolo usato
Immatricolata:	1 - 1963
Carrozzeria:	Fuoristrada
Alimentazione:	Benzina
Chilometri:	1339 km
Cilindrata:	1901 cc
Potenza:	56 CV

€ 14.000

Allestimento
Gancio Traino, Interni in tinta, Iscritta ASI e/o FMI, Ruota di scorta, Trazione Integrale, Veicolo non fumatori

Descrizione
ULTIMO PREZZO CONDIZIONI: EDOTTO RESTAURO TOTALE DA CHASSIS DOCUMENTATO CON FOTO "PRIMA-DURANTE-DOPO" - ESEMPLARE DA MUSEO - UNICO PROPRIETARIO COMPLETA LETTERATURA ED EQUIPAGGIAMENTO IN DOTAZIONE ORIGINARI D'EPOCA - NUMEROSI RICAMBI INCLUSI NUOVI E ORIGINARI - ANNESSA AMPIA LETTERATURA (manuali d'uso e istrizioni, completi di esplosi) VEICOLO IMPIEGATO PER FICTION RAI A TEMA (foto provanti disponibili): "Boris Giuliano - Un poliziotto a Palermo" (2016) - I° SERIE "COMMISSARIO MALTESE" (2017) Siamo entusiasti nel proporvi questo veicolo con 1339 km ed in PERFETTE CONDIZIONI utilizzato solo per eventi a tema, di provenienza militare (da dispaccio E.I.), che nel 1959 apparve per la prima volta in dotazione all'esercito. COME E' ADESSO: Civilizzata nel 12/1986, dall'unico e attuale proprietario, sia il veicolo che l'annesso rimorchio sono stati sottoposti ad un lungo ed ECCELSO RESTAURO TOTALE esclusivamente con applicazione di metodo FIAT degli anni, tutto documentato con foto (cartacee) in corso d'opera: partendo dal telaio per quel che riguarda i corpi di entrambi i veicoli ed dalla sostituzione con ricambi nuovi orignali per il motore originario. Grazie a tale intervento, gli è valso il massimo riconoscimento ASI (senza annotazioni) oltre che la certificazione Statunitense IVMCC (International Miitary Vehicle Collectors Club). Pertanto PERFETTA SOTTO OGNI PUNTO DI VISTA. COME E' FATTA: Denominata ufficialmente 1101B.200, è dotata di un inedito impianto elettrico immergibile provvisto di filtri antidisturbo oltrte che di spinterogeno, dinamo, regolatore di carica e centralina Magneti Marelli, TUTTI A TENUTA STAGNA. Come la precedente AR51B manteneva l'impianto elettrico a 24 Volt con due batterie in serie sotto il sedile passeggero. Veicolo impiegato per operazioni delle autorità militari dell'epoca, in ogni condizione di terreno e clima; pertanto equipaggiato con una dotazione tale (originale e completa) da renderlo "autonomo" in ogni situazio