



## FIAT 500 L



<b>Stato d'uso:</b>	Veicolo usato
<b>Immatricolata:</b>	9 - 1971
<b>Carrozzeria:</b>	Utilitaria
<b>Alimentazione:</b>	Benzina
<b>Chilometri:</b>	41145 km
<b>Cilindrata:</b>	500 cc
<b>Potenza:</b>	18 CV

**€ 2.900**

### Allestimento

Ruota di scorta, Tettuccio Apribile, Veicolo non fumatori

### Descrizione

CONTIZIONI: OTTIMA BASE RESTAURO Presentiamo, per conto di privato, una 500 modello "Lusso" con 41145 km al tachimetro; l'auto seppur conservata sempre sotto telo, necessita di un lieve intervento di restauro non impegnativo. La carrozzeria non presenta ruggine passante, ma solo alcune lievi imperfezioni sparse o punto di ossidazione superficiale da ripristinare; assenti deformazioni ai lamierati; ancora buoni i fondi. Gli interni sono originali, da intervenire solo alla seduta del sedile passeggero. Meccanicamente il motore è efficiente, necessita solo di una fisiologica messa a punto generale. Revisione a carico dell'acquirente (ultima nel 2009). Gomme 80%. Documenti originali. libretto e complementare d'epoca. La FIAT, visto il successo della 500 F, decide di apportare delle sostanziali modifiche estetiche alla piccola vettura, per renderla più rifinita e "lussuosa". Nasce allora, nell'agosto 1968, la 500 L. La meccanica è la stessa della F. Per quanto riguarda la carrozzeria, questo modello seguirà, per ragioni economico-industriali, le modifiche apportate alla F nel corso della produzione: dal 1968 spostamento del clacson dal vano bagagli alla balestra; dal 1970 spostamento in alto della luce targa; dal luglio 1972 il cofano motore è tenuto aperto da un'astina anziché da una cinghia di gomma. Prezzo negoziabile in fase di trattativa. Veicolo Proposto dalla Link Motors Palermo solo su Appuntamento. Foto in alta risoluzione sul nostro sito Link Motors. POSSIBILI SPEDIZIONI NAZIONALI ED ESTERE POSSIBILI FINANZIAMENTI ANCHE SULL'EPOCA (previa approvazione) POSSIBILI TUTELE SUI GUASTI (previa approvazione) SERVIZIO ASSISTENZA STRADALE (su richiesta)