



JEEP Compass Turbodiesel DPF Limited



Stato d'uso:	Veicolo usato
Immatricolata:	3 - 2007
Carrozzeria:	Suv
Alimentazione:	Diesel
Chilometri:	131998 km
Cilindrata:	1968 cc
Potenza:	140 CV

€ 6.200

Allestimento

ABS, Airbag, Airbag Laterale, Airbag Passeggero, Alzacristalli Elettrici, Appoggiabraccia posteriore cen, Appoggiatesta posteriore, Autoradio, Autoradio digitale, Bracciolo, Cerchi in Lega, Chiusura Centralizzata, Climatizzatore Manuale, Comandi al volante, Computer Bordo, Cruise Control, ESP (Controllo stabilità), Fari Xenon, Fendinebbia, Filtro antiparticolato, Immobilizzatore Elettronico, Indicatore temperatura esterna, Interni in tinta, Interni Pelle, Isofix, Lettore CD MP3, Marmitta catalitica, Paraurti in tinta, Park Distance Control, Presa USB / AUX, Ruota di scorta, Sedile guida regolabile in altezza, Sedili posteriori scorrevoli, Sedili posteriori sdoppiabili, Servosterzo, Specchietti Elettrici, Supporto lombare, Tettuccio Apribile, Trazione Integrale, Veicolo non fumatori, Vetri Oscurati, Volante in pelle, Volante multifunzione

Descrizione

LinkMotors Castel di Leva propone Jeep Compass in ottimo stato. Jeep Compass è una Suv che ha sì la trazione integrale, ma è progettata soprattutto per l'asfalto. L'abitacolo è spazioso, la dotazione completa. È una comoda Suv destinata principalmente all'asfalto: comunque, se la cava anche sui fondi a scarsa aderenza, grazie alla trazione integrale che si inserisce automaticamente e alla possibilità in situazioni difficili di bloccare manualmente la ripartizione della coppia fra i due assali. Ha prestazioni brillanti, garantite da un vigoroso turbodiesel da 140 CV, e offre parecchio spazio a bordo: l'abitabilità è per cinque persone. Il motore della Compass è un 2.0 turbodiesel con sistema pompa-iniettore di origine Volkswagen. Ha 140 CV, non consuma troppo e risulta molto vivace: nonostante il peso non trascurabile le prestazioni sono al livello di quelle di una normale berlina con motore simile. L'abitacolo è grande e cinque persone viaggiano comodamente, la dotazione di sicurezza è completa: di serie ci sono sei airbag e l'ESP con la funzione antiribaltamento, fra l'altro, la Compass Limited ha di serie i cerchi in lega di 18 pollici anche se costringe ad accontentarsi del pur valido clima manuale. In città il motore della Compass è piuttosto pronto anche sotto i 2000 giri: al semaforo si scatta con rapidità; la carrozzeria dalle dimensioni non eccessive e lo sterzo pronto rendono la Jeep Compass maneggevole nel traffico. Fuori città nonostante il peso non trascurabile, in accelerazione e in velocità questa Jeep si batte ad armi pari con le normali berline di cilindrata

simile: merito del brillante turbodiesel, accoppiato da un valido cambio a sei marce. Fra le curve si guida con piacere, perché la tenuta di strada è elevata e il rollio molto contenuto. Ottima in città e non da meno su strade tortuose. MANUTENZIONE: Tagliando effettuato a 112000 km, sostituita cinghia di distribuzione con pompa acqua, sostituiti i dischi