



NISSAN Qashqai 1.5 dCi Visia



Stato d'uso:	Veicolo usato
Immatricolata:	6 - 2008
Carrozzeria:	Suv
Alimentazione:	Diesel
Chilometri:	125010 km
Cilindrata:	1461 cc
Potenza:	103 CV

€ 8.000

Allestimento

ABS, Adaptive Cruise Control, Airbag, Airbag Laterale, Airbag Passeggero, Alzacristalli Elettrici, Appoggiatesta centrale, Appoggiatesta posteriore cen, Appoggiatesta posteriore, Autoradio, Autoradio digitale, Bloccasterzo Meccanico, Bluetooth, Bracciolo, Cerchi in Lega, Chiusura Centralizzata, Climatizzatore Automatico, Climatizzatore Manuale, Comandi al volante, Computer Bordo, Correttore assetto fari, Cruise Control, ESP (Controllo stabilità), Fari Xenon, Fendinebbia, Filtro antiparticolato, Immobilizzatore Elettronico, Indicatore temperatura esterna, Interni in tinta, Isofix, Kit vivavoce, Lettore CD MP3, Limitatore di velocità, Marmitta catalitica, Paraurti in tinta, Park Distance Control, Presa USB / AUX, Ruotino di scorta, Sedile guida regolabile in altezza, Sedili posteriori scorrevoli, Sedili posteriori sdoppiabili, Sensori Pioggia, Servosterzo, Sistema di controllo pressione pneumatici, Specchietti Elettrici, Sterzo regolabile in altezza, Supporto lombare, Tetto panoram

Descrizione

Nissan Qashqai: alternativa alla solita berlina. Può essere un'alternativa alle solite Suv. Agile e dagli ingombri ridotti, è in grado di affrontare anche un moderato fuoristrada. Dotazione di serie completa. È un crossover tutto fare, il giusto compromesso tra praticità, bassi costi d'esercizio e un pizzico di sportività. Sembra fatta apposta per la famiglia. È l'acquisto ideale anche come unica vettura per la famiglia, le prestazioni del suo due litri turbodiesel common-rail sono brillanti persino a pieno carico e i consumi contenuti. Per chi cerca una vettura versatile ma non troppo ingombrante la Qashqai è la risposta giusta. È comoda anche nei lunghi viaggi e garantisce una guidabilità e una maneggevolezza da berlina. All'interno è originale almeno quanto lo è fuori, con una plancia molto movimentata, e comandi ergonomici e ben disposti. Chi siede davanti sta comodo, e le regolazioni permettono accurati aggiustamenti del posto guida. Dietro, invece, si viaggia bene solo in due: il divano rialzato al centro penalizza l'eventuale terzo passeggero. Il bagagliaio è spazioso, La plancia ha un aspetto solido e gradevole, è realizzata con plastiche di buona qualità, e corredata di una massiccia consolle dalla curiosa forma a scala, nonché di un vano refrigerato di fronte al passeggero. Seduti in alto si domina il traffico cittadino in tutta sicurezza; solo nei parcheggi occorre attenzione perché dietro non si vede molto, ma i sensori di distanza danno una mano; in città le

misure compatte aiutano sia nella guida sia nella ricerca di un parcheggio. La visibilità anteriore è ottima, un po' meno quella posteriore, ma in questo caso aiutano i sensori di distanza, buono il comfort offerto dalle sospensioni sui fondi sconnessi. Fuori città l'anima sportiva della Nissan Qashqai è, dunque, ben coadiuvata dal temperamento del motore e dalle sospensioni, che sono confortevoli ma garantiscono una buona tenuta di strada. Nessun appunto in au