



FIAT Grande Punto 1.9 MJT 130 CV 3p. Sport



Stato d'uso:	Veicolo usato
Immatricolata:	9 - 2007
Carrozzeria:	Due Volumi
Alimentazione:	Diesel
Chilometri:	144236 km
Cilindrata:	1910 cc
Potenza:	131 CV

€ 3.890

Allestimento

ABS, Airbag, Airbag Passeggero, Alzacristalli Elettrici, Appoggiatesta posteriore, Assetto sportivo, Autoradio, Bloccasterzo Meccanico, Bluetooth, Cerchi in Lega, Chiusura Centralizzata, Climatizzatore Manuale, Comandi al volante, Correttore assetto fari, ESP (Controllo stabilità), Fendinebbia, Immobilizzatore Elettronico, Indicatore temperatura esterna, Interni in tinta, Isofix, Lettore CD MP3, Marmitta catalitica, Paraurti in tinta, Portapacchi, Ruotino di scorta, Sedile guida regolabile in altezza, Servosterzo, Specchietti Elettrici, Spoiler, Sterzo regolabile in altezza, Tagliandi certificati, Veicolo non fumatori, Volante in pelle, Volante multifunzione

Descrizione

Link Motors Castel di Leva propone in vendita Fiat Punto Sort. Alcuni dettagli la rendono più aggressiva, ma senza esagerazioni. Sotto il cofano nasconde un 1.9 turbo da 130 cavalli, capace di trasformare l'utilitaria torinese in una piccola sportiva, cerchi in lega di 17 pollici, minigonne, spoiler anteriore e posteriore e terminale di scarico cromato aggiungono una bella dose di grinta all'estetica. La grande punto sport monta un motore turbocompresso dal temperamento molto brillante ma anche trattabile e quindi adatto all'uso di tutti i gironi. Notevoli le qualità di guida, tenuta di strada e stabilità sono elevate e la sicurezza è garantita dall'ESP. Esteticamente è la Fiat Grande Punto che conosciamo, che con la carrozzeria a tre porte, risulta particolarmente gradevole in questa versione spinta con l'allestimento Sport prevede molti dettagli che la rendono più cattiva, come gli spoiler davanti e dietro, le minigonne sottoporta e il terminale di scarico cromato, ma non risulta eccessivamente vistosa. È una vettura studiata per offrire il massimo divertimento nella guida: le sospensioni sono dure, e sui cerchi in lega di 17 pollici a razze sdoppiate sono installati pneumatici larghi e ribassati, che aumentano la tenuta di strada e la reattività ai comandi dello sterzo: su strada è efficace e ha reazioni sincere anche per i più esigenti. Gli interni sono spaziosi, con sedili anteriori di foggia sportiva: sono molto sagomati e nelle curve evitano di scivolare di lato. L'abitabilità è buona anche dietro: due adulti viaggiano con tutti i comfort. Comandi e strumentazione sono ben organizzati, volante, pomello del cambio e leva del freno a mano sono rivestiti in pelle. Il bagagliaio presenta un notevole gradino fra soglia di carico e pavimento, ma ha una buona capienza. In città si muove bene grazie agli ingombri contenuti e

allo sterzo davvero poco faticoso da azionare, l'assetto sportivo e il motore vivace permettono di divertirsi p