



Vespa 50



Stato d'uso: Veicolo usato

Immatricolata: 3 - 1972

Carrozzeria: Scooter

Alimentazione: Benzina

Chilometri: 1000 km

Cilindrata: 49 cc

Potenza: 2 CV

€ 2.800

Allestimento

Restaurata

Descrizione

Proponiamo la Vespa 50 Elestart, anno 1972, completamente restaurata. Questo modello è dotato di un sistema di avviamento elettrico del motore: sulla fiancata sinistra della parte posteriore della scocca (con un secondo sportellino) vi alloggiavano due batterie da 6 volt, mentre sulla fiancata destra permaneva il vano motore. Il sistema di avviamento elettrico consiste nel convertire il gruppo statore-volano dell'alternatore in un motore elettrico sufficientemente potente da far girare l'albero motore mettendolo in moto, questo sistema fu chiamato "dinamotore". La chiave si inseriva in una serratura sul manubrio e si avviava il motore con lo stesso sistema di avviamento delle odierne automobili (il quadro acceso era indicato da una grossa spia rossa tra la serratura e il contachilometri); sul tubo di sterzo permaneva la serratura per il solo inserimento del bloccasterzo e come con la Special, dietro la scocca poteva essere posta la ruota di scorta o il vano portaoggetti. Il cambio aveva tre marce. Di questo modello ne sono stati prodotti all'incirca 7805 esemplari tra la prima e la seconda serie, e non ebbe grandioso successo da superare la Special: questo optional dell'avviamento elettrico è stato pensato per il pubblico femminile, mentre il pubblico maschile ha preferito orientare le sue scelte sulla Special, che non differisce molto dal nuovo modello. Veicolo proposto dalla Link Motors Perugia solo su Appuntamento. Possibilità di spedizione nazionale ed estera. Foto ad alta risoluzione sul sito www.linkmotors.it