



## ALFA ROMEO 164 2.0i turbo



<b>Stato d'uso:</b>	Veicolo usato
<b>Immatricolata:</b>	1 - 1991
<b>Carrozzeria:</b>	Tre volumi
<b>Alimentazione:</b>	Benzina
<b>Chilometri:</b>	69400 km
<b>Cilindrata:</b>	1995 cc
<b>Potenza:</b>	171 CV

**€ 2.800**

### Allestimento

ABS, Alzacristalli Elettrici, Appoggiatesta centrale, Appoggiatesta posteriore, Chiusura Centralizzata, Ruota di scorta, Sedile guida regolabile in altezza, Servosterzo, Specchietti Elettrici, Sterzo regolabile in altezza, Veicolo non fumatori

### Descrizione

Proponiamo un esemplare con 69400 km originali, utilizzata sporadicamente solo per uscite da cerimonia. Il veicolo si presenta in eccellenti condizioni estetiche e meccaniche. La carrozzeria la PININFARINA non è impeccabile SOLO per una lieve imperfezione allo sportello post. dx e il lavatergiferi sx assente. Gli interni aristocratici in tessuto vellutato blu sono eccelsi integri e puliti. Il motore nonostante l'inattività parte subito e non necessita di alcun intervento (eventualmente la batteria va sostituita). Gomme al 50%. Presentata nel 1987 al salone di Francoforte, è stata un modello fondamentale per l'Alfa Romeo. Disegnata da Pininfarina, venne dunque sviluppata sullo stesso pianale utilizzato per Fiat Croma, Lancia Thema e Saab 9000.[2] A differenza di queste, che condividevano molti lamierati e il giro-porte, la 164 beneficiò di alcune modifiche alla scocca e alla sospensione anteriore e quindi presentava una caratterizzazione stilistica molto marcata, grazie al cofano più basso e spiovente e al giro porte differente. La linea a cuneo le permise di raggiungere un coefficiente di penetrazione aerodinamica cx di 0,30. Le dimensioni erano importanti ma non eccessive per la categoria (risultava una delle meno lunghe ma una delle più larghe del segmento) con i 456 cm di lunghezza (467 in versione Super) e 176 di larghezza. Internamente presentava un abitacolo ampio e confortevole, caratterizzato da un design molto moderno quasi avanguardista, specie per quanto riguarda la consolle centrale che presentava ordinati decine di pulsanti e vari display digitali, oltre alle miriadi di tasti disposti nell'abitacolo. Anche il bagagliaio era molto ampio con i suoi 540 litri di capienza. Come dotazioni era possibile avere anche sedili elettrici riscaldabili con memoria (sia anteriori che posteriori), climatizzatore completamente automatico, interni in pelle, specchietto fotocromatico, lavafari a scomparsa, sospensioni con taratura regolabile elettronicamente