Link Motors - Palermo
Via delle Alpi, 76 - 90144 Palermo PA
Tel: 0917470754 -
Cell: 3933264176 -
WebSite: https://www.linkmotors.it/bacheca/default.asp?sede

Piaggio 400 CALESSINO APERTO



Stato d'uso:	Veicolo usato
Immatricolata:	12 - 1965
Carrozzeria:	Altro
Alimentazione:	Benzina
Chilometri:	100 km
Cilindrata:	400 cc
Potenza:	7 CV

€ 25.000

Allestimento
Avviamento a pedale, Cupolino, Iscritta ASI e/o FMI, Parabrezza, Restaurata

Descrizione
Vi proponiamo un altro pezzo unico nel suo genere, con AVVIAMENTO A MANO. Proveniente dal fallimento di un museo Piaggio il veicolo è stato restaurato completamente secondo le direttive degli esperti del museo. La carrozzeria è estremamente in perfette condizioni estetiche tutta nel rispetto della sua originalità dell'epoca (solo le pedane, per agevolare la salita e i paraurti, sono recenti fabbricati comunque a mano senza l'uso di macchinari, in acciaio). Gli interni sono nuovi e mantenuti gelosamente in eccellenti condizioni, così come la cappottina. Le fiancate sono in puro legno marino, molto resistente agli agenti atmosferici per sue puculiarità. Gommato nuovo (90%), il nostro calessino dal completamento del suo restauro, ha fatto un unica uscita su strada per una cerimonia percorrendo non più di 100 km; dopo ci che è stato sempre dimorato in garage. Per il restauro esperto eccellente effettuato, il mezzo ha conseguito il primo premio durante il 13° RADUNO NAZIONALE "CITTA' DI CALTANISSETTA" - "VESPEGGIANDO IN AMICIZIA" del 05/2015 come miglior restauro ed unico esemplare. Il Piaggio Ape Calessino è un veicolo a tre ruote costruito dalla casa di Pontedera e destinato al trasporto delle persone. Il "Calessino" nasce nel 1948 come uno dei molteplici allestimenti del motocarro "Ape", una trasformazione a tre ruote della "Vespa". La denominazione "calessino" deriva dall'aspetto del primo modello, costituito dal corpo di una normale Vespa cui era stato aggiunto, fissamente, una sorta di divano su due ruote, contenuto in un guscio di lamiera rifinito in legno e coperto da un tendalino semicircolare a soffietto, risultando di fatto molto simile ad un calesse con cavallo. L'intenzione della Piaggio era quella di costruire un veicolo economico, concepito per il trasporto umano a breve raggio, adatto alle numerose località turistiche della penisola che, dopo il conflitto, tornavano ad essere meta di villeggianti esteri, soprattutto provenienti dal nord Europ